

Les bons raccords GC font toute la différence

Amélioration des buses de FID/NPD Agilent



Vous souhaitez simplifier la maintenance de votre instrument de GC ?

Le remplacement des buses de détecteur peut être frustrant et compromettre les résultats chromatographiques. Désormais, nos nouvelles buses de détecteur simplifient l'installation, tout en éliminant le risque d'endommagement. Elles permettent aux analystes et aux techniciens d'instrument de travailler avec plus de sérénité grâce aux caractéristiques suivantes :

- Installation des colonnes en toute facilité. La queue raccourcie et l'ouverture élargie des buses éliminent le risque de les endommager lors de l'insertion. De plus, vous n'avez plus besoin de réinstaller les colonnes pendant le remplacement des buses. Il vous suffit de retirer l'ancienne buse et d'enfiler la nouvelle pour être de nouveau opérationnel.
- Changement de colonne facilité. Les buses actuelles de l'industrie requièrent l'utilisation de plusieurs pièces pour les installer avec différents types de colonnes. Nos nouvelles buses sont compatibles avec les colonnes remplies et avec les colonnes capillaires.
- Propriétés mécaniques renforcées. Grâce à leur conception améliorée, nos buses sont protégées contre les dommages à l'installation, tels que l'élongation du col et le grippage du pas de vis, qui peuvent fausser les résultats chromatographiques.
- Compatibilité totale. Ces buses sont adaptées à tous les systèmes de GC Agilent, y compris les GC Intuvo, le nouveau modèle 8890 ou même le modèle 5890.



Simplification de l'identification de la tête de buse

Les anneaux gravés autour de chaque tête de buse vous permettent de déterminer facilement et rapidement la taille de l'orifice.

Pour en savoir plus
www.agilent.com/chem/gcsupplies-detectors

Pour trouver un représentant Agilent local ou un distributeur Agilent agréé, rendez-vous sur www.agilent.com/chem/contactus

DE.3408564815

Ces informations peuvent être modifiées sans préavis.

© Agilent Technologies, Inc. 2021
Publié aux États-Unis, le 19 avril 2021
5994-1766FR